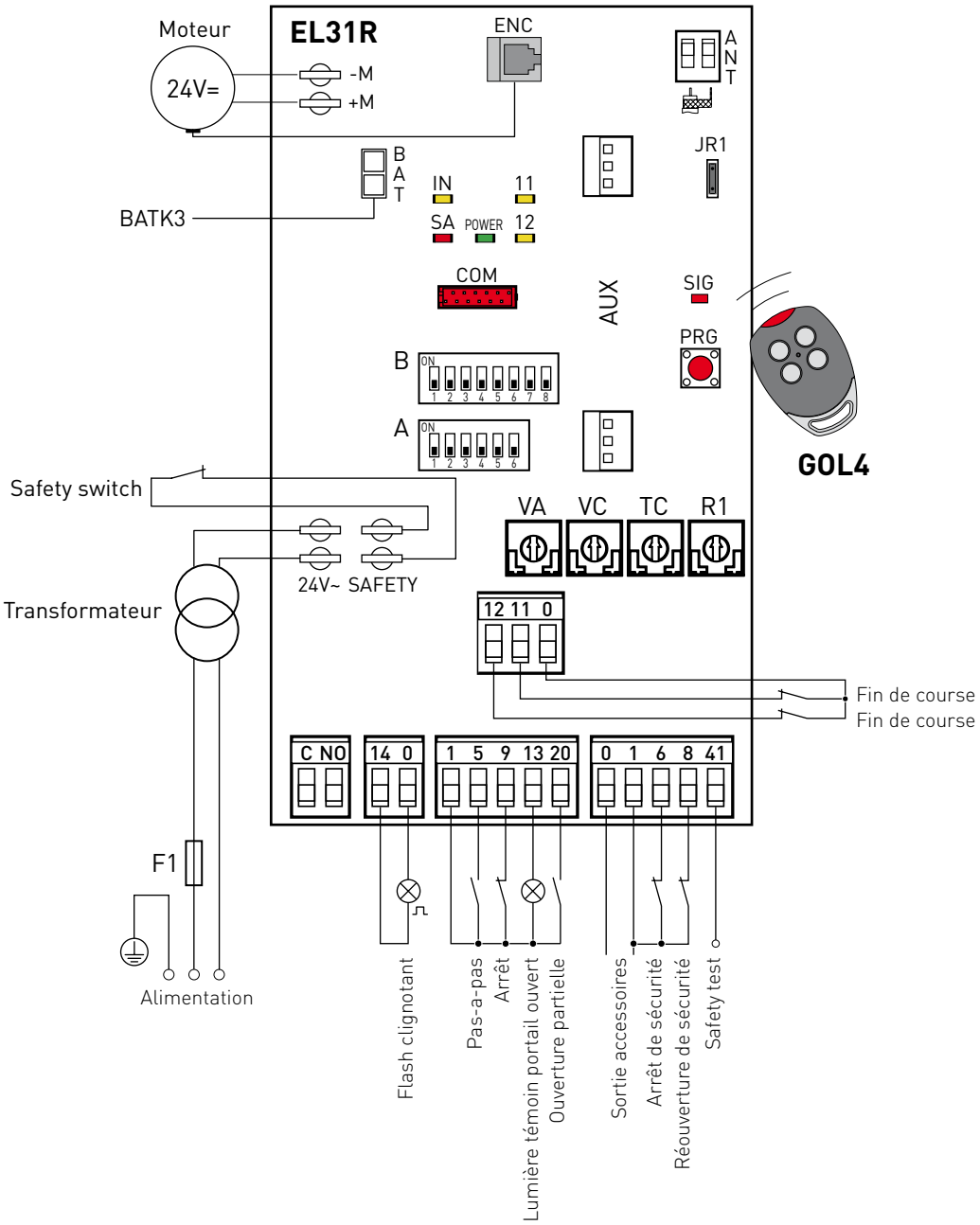
Ditec EL31R

IP1851FR

Manuel d'installation du tableau électronique pour automatismes 24 V avec radiocommande incorporée.



IP1851FR - 2013-05-06

Sommaire

	Argument	Page
1.	**Consignes générales de sécurité**	4
2.	**Déclaration de conformité CE**	5
3.	**Données techniques**	5
3.1	Applications	5
4.	**Commandes**	6
4.1	Bourrelet de sécurité autocontrôlé	6
5.	**Sorties et accessoires CROSS**	7
6.	**Sorties et accessoires QIK**	8
7.	**Réglages**	9
7.1	Trimmer	9
7.2	Commutateur CROSS	9
7.3	Commutateur QIK	10
7.4	Jumper	10
7.5	Signalisations	11
8.	**Radiocommande**	12
9.	**Modalités de fonctionnement des portails coulissants**	13
10.	**Mise en marche**	13
10.1	Mise en marche CROSS	13
10.2	Mise en marche QIK	14
11.	**Recherche pannes**	15
12.	**Exemple d'application des portails coulissants**	16
13.	**Exemple d'application des barrières**	16
14.	**Exemple d'application des automatismes en parallèle**	17
15.	**Exemple de mode de fonctionnement homme présent**	18

Légende

Ce symbole indique les instructions ou remarques relatives à la sécurité qui doit faire l'objet d'une attention particulière.

Ce symbole indique des informations utiles pour le fonctionnement correct du produit.

1. Consignes générales de sécurité

Le présent manuel d'installation s'adresse uniquement à un personnel qualifié.
L'installation, les raccordements électriques et les réglages doivent être exécutés selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur.
Lire les instructions avec beaucoup d'attention avant d'installer le produit. Une mauvaise installation peut être source de danger.

Les matériaux qui composent l'emballage (plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être abandonnés dans la nature ni laissés à la portée des enfants car ils représentent des risques de danger.
Avant de commencer l'installation, contrôler l'état du produit.
Ne pas installer le produit dans une atmosphère ou un environnement explosif : la présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un risque grave pour la sécurité.
Les dispositifs de sécurité (cellules photoélectriques, bourrelets sensibles, arrêt d'urgence, etc.) doivent être installés en tenant compte : des règlements et des directives en vigueur, des critères de la bonne technique, de l'environnement de l'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par l'automatisme.
Avant de raccorder l'alimentation électrique, vérifier que les données de la plaque correspondent à celles du réseau de distribution électrique. Prévoir, sur le réseau d'alimentation, un interrupteur/sectionneur omnipolaire présentant une distance d'ouverture des contacts supérieure ou égale à 3 mm.
Vérifier que, en amont de l'installation électrique, un disjoncteur différentiel et une protection contre la surintensité adéquats sont installés.

Si nécessaire, raccorder l'automatisme à une installation efficace de mise à la terre, exécutée conformément aux normes de sécurité en vigueur.
Lors des interventions d'installation, d'entretien et de réparation, couper l'alimentation avant d'ouvrir le couvercle pour accéder aux composantes électriques.

Pour la manipulation des composantes électriques, porter des bracelets conducteurs antistatiques reliés à terre. Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité pour toute installation de composantes incompatibles du point de vue de la sécurité et du bon fonctionnement.
Pour toute réparation et tout remplacement des produits, seules des pièces de rechange d'origine devront être utilisées.

1.1 Consignes d'installation

Fixer le tableau électrique de façon permanente. Effectuer le passage des câbles par le côté inférieur du boîtier.
Si les câbles sont accessibles, les bloquer avec des serre-câbles adéquats (non fournis). Les conducteurs de ligne et moteurs doivent être séparés d'au moins 8 mm des conducteurs commandes aux points de connexion des borniers (par exemple en utilisant des bandelettes).
Raccorder les conducteurs de protection (couleur jaune/vert) de la ligne avec ceux des moteurs à l'aide de la borne fournie.
A la fin de l'installation refermer le boîtier.

IP1851FR - 2013-05-06

2. Déclaration CE de conformité

Le constructeur Entrematic Group AB sis à Lodjursgatan 10, SE-261 44 Landskrona, Sweden
déclare que le tableau électronique type EL31R est conforme aux conditions des directives CE suivantes :
Directive EMC 2004/108/CE ;
Directive basse tension 2006/95/CE ;
Directive R&TTE 1999/5/CE

Landskrona, 29-01-2013

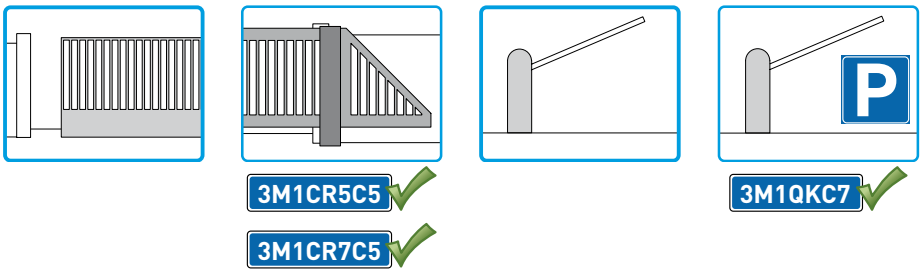
Marco Pietro Zini
(President & CEO)

3. Données techniques

	CROSS3E	ALTA5EH CROSS5EH CROSS5EH1	ALTA7EH CROSS7EH CROSS7EH1	QIK7EH QIK7YEH
Module mémoire	3M1CR3	3M1CR5 3M1CR5C5	3M1CR7 3M1CR7C5	3M1QK 3M1QKC7
Alimentation	230 V~ 50/60 Hz	230 V~ 50/60 Hz	230 V~ 50/60 Hz	230 V~ 50/60 Hz
Fusible F1	F1,6 A	F1,6 A	F2A A	F1,6 A
Sortie moteur	24 V⎓ 8 A	24 V⎓ 9,5 A	24 V⎓ 14 A	24 V⎓ 7 A
Alimentation des accessoires	24 V⎓ 0,3 A	24 V⎓ 0,3 A	24 V⎓ 0,3 A	24 V⎓ 0,3 A
Température	min -20° C max +55° C	min -20° C max +55° C	min -20° C max +55° C	min -20° C max +55° C
Degré de protection	IP24D	IP24D	IP24D	IP24D
Fréquence radiocommande	433,92 MHz	433,92 MHz	433,92 MHz	433,92 MHz
Émetteurs enregistrables	100 (200 - BIXMR2)	100 (200 - BIXMR2)	100 (200 - BIXMR2)	100 (200 - BIXMR2)

REMARQUE : la garantie de fonctionnement et les prestations déclarées s'obtiennent seulement avec des accessoires et dispositifs de sécurité DITEC.

3.1 Applications



4. Commandes

Commande		Fonction	Description
1 — 5	N.O.	PAS-A-PAS AVEC FERMETURE AUTOMATIQUE	Avec DIP1A=OFF et TC<MAX, la fermeture du contact active une manœuvre d'ouverture et de fermeture en séquence : ouverture-arrêt-fermeture-ouverture REMARQUE : l'arrêt n'est pas permanent mais de la durée programmée avec le trimmer TC.
		PAS-A-PAS SANS FERMETURE AUTOMATIQUE	Avec DIP1A=OFF et TC=MAX, la fermeture du contact active une manœuvre d'ouverture et de fermeture en séquence : ouverture-arrêt-fermeture-ouverture
		OUVERTURE AVEC FERMETURE AUTOMATIQUE	Avec DIP1A=ON et TC<MAX, la fermeture du contact active une manœuvre d'ouverture.
		OUVERTURE SANS FERMETURE AUTOMATIQUE	Avec DIP1A=ON et TC=MAX, la fermeture du contact active une manœuvre d'ouverture. REMARQUE : Lorsque l'automatisme est à l'arrêt, la commande 1-5 effectue la manœuvre opposée à celle qui précède l'arrêt.
1 — 6	N.O.	FERMETURE	Avec DIP2B=ON, l'ouverture du contact de sécurité arrête et empêche tout mouvement.
1 — 6	N.F.	SÉCURITÉ EN OUVERTURE	Avec DIP2B=OFF, la fermeture du contact active la manœuvre de fermeture.
1 — 8	N.F.	SÉCURITÉ D'INVERSION	L'ouverture du contact de sécurité provoque l'inversion du mouvement (réouverture) lors de la phase de fermeture.
1 — 9	N.F.	ARRÊT	L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt du mouvement.
1 — 9	N.O.	COMMANDE HOMME PRÉSENT	L'ouverture du contact 1-9 habilite la fonction homme présent. - ouverture homme présent 1-5 [avec DIP1A=ON et TC=MAX] ; - fermeture homme présent 1-6 [avec DIP2B=OFF]. REMARQUE : les éventuelles sécurités présentes, la fermeture automatique et les cartes embrochables insérées dans le logement AUX sont désactivées.
CROSS 1 — 20	N.O.	OUVERTURE PARTIELLE	Avec DIP3B=ON, la fermeture du contact active une manœuvre d'ouverture partielle. Lorsque l'automatisme est à l'arrêt, la commande d'ouverture partielle effectue la manœuvre opposée à celle de l'arrêt.
QIK 1 — 20	N.O.	FERMETURE AUTOMATIQUE	Avec DIP3B=OFF, la fermeture permanente du contact active la fermeture automatique.
0 — 11	N.F.	FIN DE COURSE DE FERMETURE	L'ouverture du contact arrête le mouvement de fermeture.
0 — 12	N.F.	FIN DE COURSE OUVRE	L'ouverture du contact arrête le mouvement d'ouverture.
41 o—		TEST DE SÉCURITÉ	Avec DIP6A=ON, la borne 41 active un test du bourrelet de sécurité avant chaque manœuvre. Si le test échoue, le voyant SA clignotera et le test sera répété.
—	N.F.	SAFETY SWITCH	Le contact SAFETY SWITCH est connecté au système de déverrouillage de l'automatisme. L'ouverture du contact de déverrouillage provoque l'arrêt du mouvement.
PRG	N.O.	MÉMORISATION ET SUPPRESSION ÉMETTEUR	⚠ ATTENTION : le module mémoire doit être inséré. **Mémorisation des émetteurs :** - appuyer sur la touche PRG (le voyant SIG s'allume), - effectuer la transmission de l'émetteur à mémoriser (le voyant SIG clignote), - attendre 10 s pour terminer la mémorisation (le voyant SIG s'éteint). **Effacement des émetteurs :** - appuyer sur la touche PRG pendant 3 s (le voyant SIG clignote), - appuyer à nouveau sur la touche PRG pendant 3 s (le voyant SIG clignote rapidement).

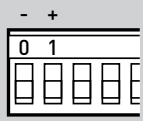
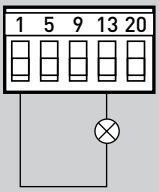
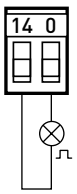
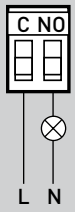
⚠ ATTENTION : shunter tous les contacts N.F. s'ils ne sont pas utilisés. Les bornes présentant le même numéro sont équivalentes.

4.1 Bourrelet de sécurité autocontrôlé SOFA1-SOFA2 ou GOPAVRS

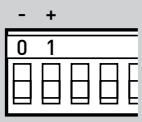
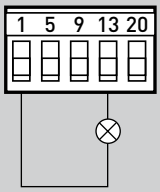
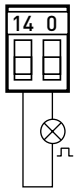
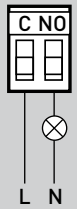
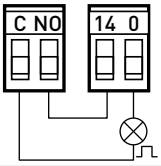
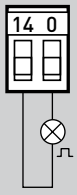
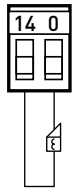
Commande		Fonction	Description
SOFA1-SOFA2 GOPAV		TEST DE SÉCURITÉ	Insérer le dispositif SOFA1-SOFA2 ou GOPAVRS dans le logement destiné aux cartes embrochables AUX. Avec DIP6A=ON, la borne 41 active un test du bourrelet de sécurité avant chaque manœuvre. Si le test échoue, le voyant SA clignotera et le test sera répété.
1 — 6	N.F.	ARRÊT DE SÉCURITÉ	Raccorder le contact de sortie du dispositif aux bornes 1-6 du tableau électronique (en série avec le contact de sortie de la cellule photoélectrique, si présente). ATTENTION : s'il n'est pas utilisé, shunter les bornes 41-6.
1 — 8	N.F.	SÉCURITÉ D'INVERSION	Raccorder le contact de sortie du dispositif aux bornes 1-8 du tableau électronique (en série avec le contact de sortie de la cellule photoélectrique, si présente). ATTENTION : s'il n'est pas utilisé, shunter les bornes 41-8.

IP1851FR - 2013-05-06

5. Sorties et accessoires pour portails coulissants

Sortie	Valeur - Accessoires	Description
	24 V⎓ 0,3 A	Alimentation accessoires. Sortie de l'alimentation des accessoires externes avec lampes d'état d'automatisme.
AUX	SOFA1-SOFA2 GOPAV	Le tableau électronique est muni d'un logement pour les cartes embrochables, de type récepteurs radio, boucles magnétiques, etc. Le fonctionnement de la carte embrochable est sélectionné par DIP1A. ATTENTION : l'insertion et l'extraction de la carte embrochable doivent s'effectuer en l'absence de tension.
	MODULE MÉMOIRE	Le module mémoire permet la mémorisation des radiocommandes et la définition du type d'application du tableau électronique (voir DONNÉES TECHNIQUES page 4). En cas de remplacement du tableau électronique, le module mémoire en usage pourra être inséré sur le nouveau tableau électronique. ATTENTION : l'insertion et l'extraction du module mémoire doivent être réalisées en l'absence d'alimentation.
	BATK3 2x12 V 2Ah	Fonctionnement à batterie. Les batteries gardent leur charge avec la tension de ligne présente. Si la tension de ligne est coupée, le tableau est alimenté par les batteries jusqu'au rétablissement de la ligne ou jusqu'à ce que la tension des batteries ne descende sous la ligne de sécurité. Dans ce dernier cas le tableau électronique s'éteint. ATTENTION : pour garantir la recharge, il faut que les batteries soient toujours connectées au tableau électronique. Contrôler périodiquement l'efficacité des batteries. REMARQUE : la température de fonctionnement des batteries rechargeables est d'environ +5°C/+40°C.
	24 V⎓ 3 W	Lampe état automatisme (proportionnelle) La lumière s'éteint lorsque l'automatisme est fermé. La lumière s'allume lorsque l'automatisme est ouvert. La lumière clignote avec une fréquence variable durant le mouvement de l'automatisme.
	LAMPH 24 V⎓ 25 W	Flash clignotant. Le flash clignotant s'active simultanément à la manœuvre d'ouverture et de fermeture.
	LUXK3E LUXK7 230 V~ 60 W	Lumière de courtoisie interne. Il est possible de brancher en série au contact NO une lumière de courtoisie qui s'allume pendant 180 s à chaque commande d'ouverture (totale ou partielle), pas-à-pas et de fermeture. ATTENTION : utiliser un câble à double isolement
	230 V~ 400 W	Lumière de courtoisie externe. Il est possible de brancher une lumière de courtoisie externe qui s'allume pendant 180 s à chaque commande d'ouverture (totale ou partielle), pas-à-pas et de fermeture. ATTENTION : utiliser un câble à double isolement

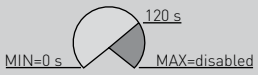
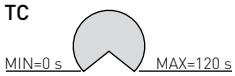
6. Sorties et accessoires barrières

Sortie	Valeur - Accessoires	Description
	24 V⎓ 0,3 A	Alimentation accessoires. Sortie de l'alimentation des accessoires externes avec lampes d'état d'automatisme.
AUX	SOFA1-SOFA2 GOPAV	Le tableau électronique est muni d'un logement pour les cartes embrochables, de type récepteurs radio, boucles magnétiques, etc. Le fonctionnement de la carte embrochable est sélectionné par DIP1A. ATTENTION : l'insertion et l'extraction de la carte embrochable doivent s'effectuer en l'absence de tension.
	MODULE MÉMOIRE	Le module mémoire permet la mémorisation des radiocommandes et la définition du type d'application du tableau électronique (voir DONNÉES TECHNIQUES page 4). En cas de remplacement du tableau électronique, le module mémoire en usage pourra être inséré sur le nouveau tableau électronique. ATTENTION : l'insertion et l'extraction du module mémoire doivent être réalisées en l'absence d'alimentation.
	BATK3 2x12 V 2Ah	Fonctionnement à batterie. Les batteries gardent leur charge avec la tension de ligne présente. Si la tension de ligne est coupée, le tableau est alimenté par les batteries jusqu'au rétablissement de la ligne ou jusqu'à ce que la tension des batteries ne descende sous la ligne de sécurité. Dans ce dernier cas le tableau électronique s'éteint. ATTENTION : pour garantir la recharge, il faut que les batteries soient toujours connectées au tableau électronique. Contrôler périodiquement l'efficacité des batteries. REMARQUE : la température de fonctionnement des batteries rechargeables est d'environ +5°C/+40°C.
	24 V⎓ 3 W	Lampe état automatisme (proportionnelle). La lumière s'éteint lorsque l'automatisme est fermé. La lumière s'allume lorsque l'automatisme est ouvert. la lumière clignote avec une fréquence variable durant le mouvement de l'automatisme.
	LAMPH 24 V⎓ 25 W	Flash clignotant. Avec DIP5A=OFF, il s'active pendant la manœuvre d'ouverture et de fermeture.
	230 V~ 400 W	Lumière de courtoisie externe. Avec DIP5A=OFF, il est possible de connecter en série au contact NO une lumière de courtoisie qui s'active pendant 180 s à chaque commande d'ouverture (totale ou partielle), pas-à-pas et de fermeture. ⚠ ATTENTION : utiliser un câble à double isolement
	LAMPH 24 V⎓ 25 W	Flash clignotant. Avec DIP5A=ON, il s'active pendant la manœuvre d'ouverture et de fermeture.
	QIKLUX 24 V⎓ 300 mA max	Kit d'éclairage. Avec DIP5A=ON allumé avec la barrière fermée, flash clignotant avec la barrière en mouvement, éteint avec la barrière ouverte.
	QIKAFE 24 V⎓ 300 mA max	Blocage électrique. Avec DIP5A=ON, il s'active avec la barrière fermée.

IP1851FR - 2013-05-06

7. Réglages

7.1 Trimmer

Trimmer	Description
VA - VC 	VA - Réglage de la vitesse d'ouverture. Règle la vitesse en ouverture. VC - Réglage de la vitesse de fermeture. Règle la vitesse en fermeture.
TC 	Réglage du temps de fermeture automatique. De 0 à 120 s. Avec DIP3=OFF, après l'intervention d'une sécurité, le décompte démarre au relâchement de la sécurité (par exemple, après le passage à travers les cellules photoélectriques), et perdure pendant la moitié du temps réglé avec le trimmer TC (50%). ATTENTION : avec des automatismes QIK la fermeture automatique est immédiate. Avec DIP3A=ON, le décompte démarre avec l'automatisme ouvert et perdure pendant toute la durée réglée avec le trimmer TC (100%). REMARQUE : après l'activation de la commande d'arrêt, à la fermeture du contact 1-9, la fermeture automatique n'est habilitée qu'après une commande d'ouverture totale, partielle ou pas-à-pas.
TC 	Avec DIP3B=OFF, la fermeture permanente du contact 1-20 active la fermeture automatique.
CROSS 	Réglage de la force. Le tableau électronique est équipé d'un dispositif de sécurité qui, en présence d'un obstacle lors de la manœuvre d'ouverture, arrête le mouvement, alors que, lors de la manœuvre de fermeture, il inverse le mouvement.
QIK	Réglage de la force et de l'espace de freinage. Règle la force de l'automatisme. Avec DIP7B=OFF, on règle l'espace de freinage du bras en fermeture.

7.2 Commutateurs coulissants

DIP A	Description	OFF	ON
DIP1A	Fonctionnement de la commande 1-5. REMARQUE : règle aussi le fonctionnement de la carte embrochable raccordée à AUX.	Pas-à-pas.	Ouverture.
DIP2A	Sélection du sens d'ouverture. Le sens d'ouverture doit être considéré en regardant l'automatisme du côté où il peut être inspecté.	Ouverture vers la droite.	Ouverture vers la gauche.
DIP3A	Renouvellement du temps de fermeture automatique.	50%	100%
DIP4A	État de l'automatisme à la mise en marche Indique la façon dont le tableau électronique considère l'automatisme lors de la mise en marche	Ouvert. REMARQUE : lorsque des fins de course sont installés, il est conseillé de configurer DIP4A=OFF.	Fermé. REMARQUE : si la fermeture automatique n'est pas utilisée, il est conseillé de configurer DIP4A=ON.
DIP5A	Préclignotement de 3 secondes.	Désactivé en ouverture. Activé uniquement avec fermeture automatique avec TC>3 s.	Activé aussi bien en ouverture qu'en fermeture.
DIP6A	Test de sécurité de la borne 41.	Désactivé.	Activé.

DIP B	Description	OFF	ON
DIP1B	Fonctionnement de sécurité d'inversion.	Avec l'automatisme à l'arrêt, si le contact 1-8 est ouvert, on pourra activer la manœuvre d'ouverture.	Avec l'automatisme à l'arrêt, si le contact 1-8 est ouvert, on empêchera toute manœuvre.
DIP2B	Fonctionnement de la commande 1-6.	Fermeture.	Arrêt.
DIP3B	Fonctionnement de la commande 1-20.	Activation de la fermeture automatique	Commande d'ouverture partielle.
DIP4B	Sélection de la limite maximum des forces opérationnelles et du réglage de l'espace de freinage.	Force de fermeture normale et espace de freinage réduit variable en fonction de la vitesse.	Force de fermeture réduite et espace de freinage augmenté indépendamment de la vitesse.
DIP5B	Sélection encodeur.	Automatisme sans encodeur. REMARQUE : il est obligatoire d'installer des fins de course d'arrêt.	Automatisme avec encodeur.
DIP6B	Profilé de courant. (Seulement automatismes avec encodeur).	Désactivé.	Activé.
DIP7B	Réglage de la vitesse de rapprochement.	Normale.	Réduite.
DIP8B	Système électronique antigel Maintient l'efficacité du moteur, même à basse température ambiante.	Activé.	Désactivé.

7.3 Commutateurs barrières

DIP A	Description	OFF	ON
DIP1A	Fonctionnement de la commande 1-5. REMARQUE : règle aussi le fonctionnement de la carte embrochable raccordée à AUX.	Pas-à-pas.	Ouverture.
DIP2A	Sélection du sens d'ouverture. Le sens d'ouverture doit être considéré en regardant l'automatisme du côté où il peut être inspecté.	Ouverture vers la droite.	Ouverture vers la gauche.
DIP3A	Renouvellement du temps de fermeture automatique.	0%	100%
DIP4A	État de l'automatisme à la mise en marche Indique la façon dont le tableau électronique considère l'automatisme lors de la mise en marche	Ouvert. REMARQUE : lorsque des fins de course sont installés, il est conseillé de configurer DIP4A=OFF.	Fermé. REMARQUE : si la fermeture automatique n'est pas utilisée, il est conseillé de configurer DIP4A=ON.
DIP5A	Fonctionnement sortie 0-14 et contact C-NO.	Flash clignotant et lumière de courtoisie.	Flash clignotant, kit d'éclairage et verrouillage électrique.
	Préclignotement de 3 secondes.	Activé uniquement avec fermeture automatique avec TC>3 s.	
DIP6A	Test de sécurité de la borne 41.	Désactivé.	Activé.

DIP B	Description	OFF	ON
DIP1B	Fonctionnement de sécurité d'inversion.	Avec l'automatisme à l'arrêt, si le contact 1-8 est ouvert, on pourra activer la manœuvre d'ouverture.	Avec l'automatisme à l'arrêt, si le contact 1-8 est ouvert, on empêchera toute manœuvre.
DIP2B	Fonctionnement de la commande 1-6.	Fermeture.	Arrêt.
DIP3B	Préclignotement de 3 secondes. Après l'intervention du contact de sécurité 1-8 et avec fermeture immédiate DIP3A=OFF	Désactivé	Activé
DIP4B	Sélection de la limite maximum des forces opérationnelles et du réglage de l'espace de freinage.	Force de fermeture normale et espace de freinage réduit variable en fonction de la vitesse.	Force de fermeture réduite et espace de freinage augmenté indépendamment de la vitesse.
DIP5B	Sélection du type de freinage.	Immédiat.	Normal.
DIP7B	Réglage espace de freinage en fermeture.	Permet le réglage de l'espace de freinage par l'intermédiaire du trimmer R1.	Freinage fixé à 30°.
DIP8B	Système électronique antigel. Maintient l'efficacité du moteur, même à basse température ambiante.	Activé.	Désactivé.

7.4 Jumper

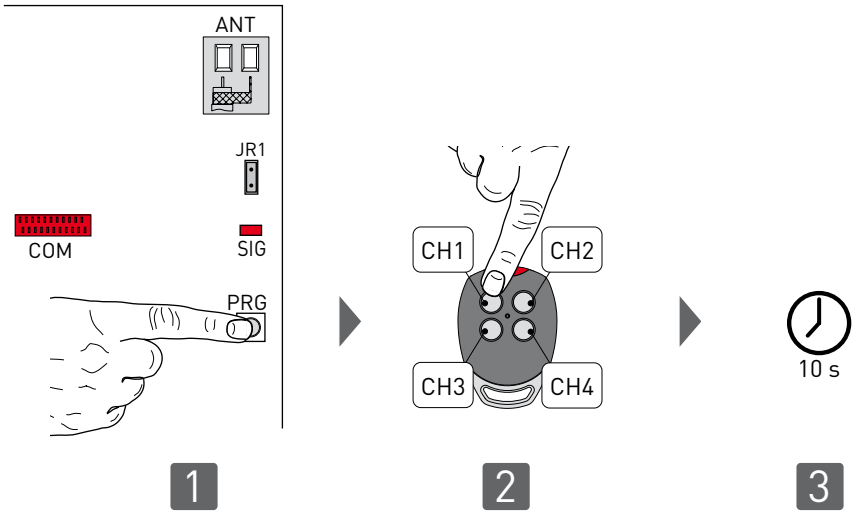
Jumper	Description	OFF	ON
JR1	Récepteur radiocommande incorporé.	Désactivé	Activé

IP1851FR - 2013-05-06

7.5 Signalisations

VOYANT	Allumé	Flash clignotant
POWER **ALARM**	Présence de l'alimentation.	L'encodeur ne fonctionne pas ou la sélection du DIP5B n'est pas cohérente avec la présence/absence réelle d'un encodeur.
		Surcharge de courant sur la sortie du flash clignotant.
		Court-circuit du pilote du flash clignotant.
IN	Réception commande ou variation d'état d'un commutateur.	/
SA	Au moins un des contacts de sécurité est ouvert ou la sélection du DIP6A n'est pas cohérente avec le raccordement des bornes 6-8.	Échec du test de sécurité (borne 41).
		Comptage des manœuvres réalisées (uniquement à l'allumage du tableau électronique) : = 1 000 manœuvres = 1 0000 manœuvres
11	Le contact du fin de course 0-11 est ouvert.	/
12	Le contact du fin de course 0-12 est ouvert.	/
SIG	Phase d'activation/mémorisation des émetteurs.	Réception d'une émission radio d'une radiocommande mémorisée.
		Réception d'une émission radio d'une radiocommande non mémorisée.
		Phase d'effacement des émetteurs en cours.
		Mémoire endommagée.

8. Radio



Le tableau électronique est équipé d'un récepteur radiocommande avec fréquence 433,92 MHz.
L'antenne est constituée d'un fil rigide de 173 mm de longueur branché à la borne ANT.
Il est possible d'augmenter la portée de la radiocommande en raccordant l'antenne présente dans les flashes clignotants ou en installant l'antenne accordée BIXAL.
REMARQUE : pour connecter l'antenne externe au tableau électronique utiliser un câble coaxial de type RG58 (10 m max.).
Vérifier si le module mémoire est inséré dans le connecteur COM.
100 radiocommandes peuvent être mémorisées dans le module mémoire.
ATTENTION : si le récepteur radio incorporé au tableau électronique n'est pas utilisé, régler JR1=OFF et éliminer le module mémoire.
Mémorisation des émetteurs :

- appuyer sur le bouton PRG qui se trouve sur le récepteur radio ou sur le tableau électronique, le voyant de signalisation SIG s'allume ;
- effectuer une transmission en appuyant sur les touches CH que l'on souhaite mémoriser de la radiocommande (dans la portée du récepteur radio). Cela permettra à la radiocommande d'être mémorisée. Pendant cette phase le voyant de signalisation SIG clignote. Lorsque le voyant SIG s'allume à nouveau il est possible d'activer une nouvelle radiocommande. Activer toutes les nouvelles radiocommandes en effectuant une transmission de la manière indiquée plus haut ;
- la sortie de la procédure se fait automatiquement 10 s après la dernière transmission ou bien en appuyant à nouveau sur la touche PRG (le voyant SIG s'éteint).

Il est possible de sauvegarder jusqu'à quatre touches CH de la même radiocommande :

- si une seule touche CH (quelconque) de la radiocommande est mémorisée, la commande 1-5 est effectuée (pas-à-pas / ouverture) ;
- si deux à quatre touches CH de la même radiocommande sont mémorisées, les fonctions associées aux touches CH sont les suivantes :
  - CH1 = commande 1-5 pas-à-pas/ouverture ;
  - CH2 = commande d'ouverture partielle, provoque l'ouverture de l'automatisme pendant environ 1 m ;
  - CH3 = commande allumage/extinction lumière de courtoisie ;
  - CH4 = commande d'arrêt, équivalente à la commande 1-9 impulsive.

Effacement des émetteurs :

- garder enfoncé pendant 3 s le bouton PRG, le voyant SIG se met alors à clignoter ;
- pour effacer toutes les radiocommandes de la mémoire, appuyer à nouveau pendant 3 s sur le bouton PRG ;
- pour effacer une seule radiocommande, appuyer sur l'une des touches CH précédemment mémorisées de la radiocommande que l'on souhaite effacer ;
- L'effacement est confirmé par le clignotement rapide du voyant SIG.

Pour plus d'informations, consulter le manuel d'utilisation des radiocommandes série GOL.
En cas de remplacement du tableau électronique, le module mémoire en usage pourra être inséré sur le nouveau tableau électronique.

ATTENTION : l'insertion et l'extraction du module mémoire doivent être réalisées en l'absence d'alimentation.

Pour plus d'informations, consulter le manuel d'utilisation des radiocommandes série GOL.

IP1851FR - 2013-05-06

9. Modalités de fonctionnement des portails coulissants

Le tableau électronique peut fonctionner dans les 3 modalités suivantes :

- automatismes avec encodeur (DIP5B=ON) et sans fin de course d'arrêt, l'automatisme s'arrête sur les butées mécaniques ;
- automatismes avec encodeur (DIP5B=ON) et avec fin de course d'arrêt, l'automatisme s'arrête après l'intervention des fins de courses d'arrêt ;
- automatismes sans encodeur (DIP5B=OFF) et avec fin de course d'arrêt, l'automatisme s'arrête après l'intervention des fins de courses d'arrêt.

Dans les automatismes avec encodeur (DIP5B=ON) et en sélectionnant DIP6B=ON, le tableau électronique active un système innovant de relevé automatique du courant nécessaire à la manutention de l'automatisme à chaque moment de la manœuvre d'ouverture et de fermeture.
Le profilé de courant en mémoire reflète les forces nécessaires à une manutention correcte, en tenant compte des frottements.
Le profilé de courant est mis à jour automatiquement à chaque manœuvre (ouverture-fermeture), et s'adapte progressivement aux frottements dus au vieillissement progressif et naturel de la huisserie, en réduisant la nécessité d'effectuer des interventions d'entretien.
REMARQUE : le profilé de courant est conservé dans la mémoire même en cas de coupure de tension.

10. Mise en marche

10.1 Mise en marche des portails coulissants

ATTENTION Les manœuvres relatives aux points 6 se font sans sécurités.
On ne peut régler les trimmers que lorsque l'automatisme est à l'arrêt.
L'automatisme ralentit automatiquement près des arrêts de butée ou des fins de courses d'arrêt.
Après chaque allumage le tableau électronique reçoit un RESET et la première manœuvre est effectuée à vitesse réduite (acquisition de la position de l'automatisme).

1- Shunter les contacts de sécurité N.F.
2- Vérifier que le module mémoire correspondant au type d'application choisie soit correctement inséré dans son logement.
3- Régler les fins de course d'arrêt en ouverture ou en fermeture en cas d'utilisation.
REMARQUE : les fins de course doivent rester enfoncés jusqu'à la fin de la manœuvre.
4- Régler TC=MAX et R1=50%.
Régler avec DIP2A le sens de marche souhaité.
Régler DIP4B=OFF et DIP6B=OFF.
5- Manœuvrer manuellement le portail coulissant et vérifier que toute la course soit régulière et sans frottements.
6- Fournir l'alimentation et contrôler le bon fonctionnement de l'automatisme avec des commandes d'ouverture et de fermeture successives.
Contrôler l'intervention des fins de course, s'ils sont utilisés.
7- Raccorder les dispositifs de sécurité (en retirant les pontets correspondants) et en vérifier leur bon fonctionnement.
8- Si on le souhaite, régler le temps de fermeture automatique avec le trimmer TC.
ATTENTION : le temps de fermeture automatique après l'intervention d'une sécurité dépend des paramétrages de DIP3A.
9- Régler, à l'aide des trimmers VA et VC, les vitesses d'ouverture et de fermeture désirées.
10- Raccorder les autres accessoires éventuels et vérifier leur bon fonctionnement.
11- Régler, à l'aide du trimmer R1, la poussée sur les obstacles.
Pour activer le profilé de courant (voir chapitre 9) procéder comme suit :
• régler DIP6B=ON (un éventuel profilé de courant précédemment en mémoire sera mis à zéro) ;
• exécuter 2 cycles complets de manœuvre (ouverture-fermeture).
12- Pour obtenir un fonctionnement correct du portail coulissant et le respect des forces opérationnelles, il est conseillé d'effectuer les réglages suivants :
• portail sans bords en caoutchouc : DIP4B=ON et DIP7B=ON ;
• portail avec bords en caoutchouc : DIP4B=ON et DIP7B=OFF ;
• portail avec bourrelets de sécurité autocontrôlé : DIP4B=OFF et DIP7B=OFF.
ATTENTION : une fois les réglages terminés, vérifier que les forces opérationnelles des vantaux soient conformes aux normes EN12453-EN12445.

REMARQUE : en cas d'interventions d'entretien ou de remplacement du tableau électronique, répéter la procédure de mise en marche.

10.2.Mise en marche des barrières

ATTENTION Les manœuvres relatives aux points 6 se font sans sécurités.
On ne peut régler les trimmers que lorsque l'automatisme est à l'arrêt.
L'automatisme ralentit automatiquement près des arrêts de butée ou des fins de courses d'arrêt.
Après chaque allumage le tableau électronique reçoit un RESET et la première manœuvre est effectuée à vitesse réduite (acquisition de la position de l'automatisme).

1- Shunter les contacts de sécurité N.F.
2- Vérifier que le module mémoire correspondant au type d'application choisie soit correctement inséré dans son logement.
3- Régler les fins de course d'arrêt en ouverture ou en fermeture en cas d'utilisation.
REMARQUE : les fins de course doivent rester enfoncés jusqu'à la fin de la manœuvre.
4- Régler TC=MAX et R1=50%.
Régler avec DIP2A le sens de marche souhaité.
Régler DIP4B=OFF et DIP6B=OFF.
5- Manœuvrer manuellement le bras de la barrière et vérifier que l'équilibrage soit correct.
6- Fournir l'alimentation et contrôler le bon fonctionnement de l'automatisme avec des commandes d'ouverture et de fermeture successives.
Contrôler l'intervention des fins de course, s'ils sont utilisés.
7- Raccorder les dispositifs de sécurité (en retirant les pontets correspondants) et en vérifier leur bon fonctionnement.
8- Si on le souhaite, régler le temps de fermeture automatique avec le trimmer TC.
ATTENTION : le temps de fermeture automatique après l'intervention d'une sécurité dépend des paramétrages de DIP3A.
9- Régler, à l'aide des trimmers VA et VC, les vitesses d'ouverture et de fermeture désirées.
ATTENTION : avec des automatismes QIK, pour un fonctionnement correct avec une longueur de bras supérieure à 4,5 m, ne pas régler les trimmers VA et VC au-delà de 50 %.
10- Raccorder les autres accessoires éventuels et vérifier leur bon fonctionnement.

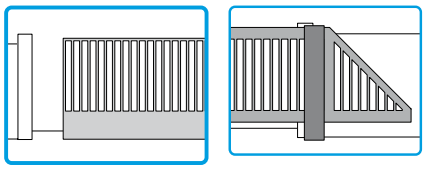
REMARQUE : en cas d'interventions d'entretien ou de remplacement du tableau électronique, répéter la procédure de mise en marche.

IP1851FR - 2013-05-06

11. Recherche pannes

Dysfonctionnement	Cause probable	Action corrective
L'automatisme ne s'ouvre ou ne se referme pas.	Absence de l'alimentation. (voyant POWER ALARM éteint).	Vérifier que le tableau électronique est correctement alimenté.
	Accessoires en court-circuit. (voyant POWER ALARM éteint).	Débrancher tous les accessoires des bornes 0-1 (la tension de 24V= doit être présente) et les rebrancher un à la fois.
	Fusible de ligne brûlé. (voyant POWER ALARM éteint).	Remplacer le fusible F1.
	Les contacts de sécurité sont ouverts. (voyant SA allumé).	Vérifier que les contacts de sécurité sont correctement fermés (N.F.).
		Vérifier le réglage du DIP6A.
	Les contacts de sécurité ne sont pas correctement raccordés ou bien le bourrelet de sécurité autocontrôlé ne fonctionne pas correctement. (voyant SA clignotant).	Vérifier les raccordements aux bornes 6-8 du tableau électronique et les raccordements au bourrelet de sécurité autocontrôlé.
	Microinterrupteur de déverrouillage SAFETY SWITCH ouvert. (voyants 11 et 12 allumés).	Vérifier la fermeture du portail et le contact du microinterrupteur.
	Module mémoire absent ou module mémoire erroné. (voyant SA et POWER ALARM clignotants en alternance).	Éteindre l'automatisme et insérer le module mémoire correct.
	La commande radio ne marche pas.	Contrôler la bonne mémorisation des émetteurs sur la radiocommande incorporée. En cas de panne du récepteur radio incorporé au tableau électronique, il est possible d'obtenir les codes des radiocommandes en enlevant le module mémoire.
	Les cellules photoélectriques sont activées. (voyant SA allumé).	Contrôler la propreté et le fonctionnement des cellules photoélectriques.
	La fermeture automatique ne marche pas.	Contrôler si le trimmer TC n'est pas programmé au maximum ou contrôler le réglage DIP3B=ON.
Les sécurités extérieures n'interviennent pas.	Raccordements erronés entre les cellules photoélectriques et le tableau électronique.	Raccorder les contacts de sécurité N.F. en série entre eux et retirer les éventuels pontets du bornier du tableau électronique.
L'automatisme s'ouvre et se referme sur une courte distance, puis s'arrête.	Encodeur non raccordé, faux contacts sur l'encodeur, encodeur en défaut. (voyant POWER ALARM clignotant).	Contrôler le raccordement de l'encodeur, nettoyer les contacts en insérant et retirant le « plug encoder » sur les contacts, remplacer l'encodeur.
		Vérifier le réglage du DIP5B.
	Câbles du moteur inversés. (voyant POWER ALARM clignotant).	Contrôler les câbles du moteur.
	Présence de frottements.	Vérifier manuellement si l'automatisme se déplace librement, vérifier le réglage de R1.
La radiocommande a peu de portée et elle ne marche pas avec l'automatisme en mouvement.	L'émission radio est empêchée par les structures métalliques et les murs en béton armé.	Installer l'antenne à l'extérieur.
		Remplacer les batteries des émetteurs.

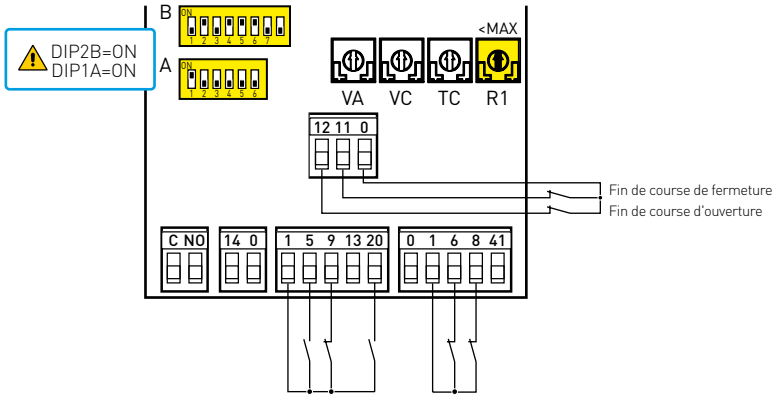
12. Exemple d'application des portails coulissants



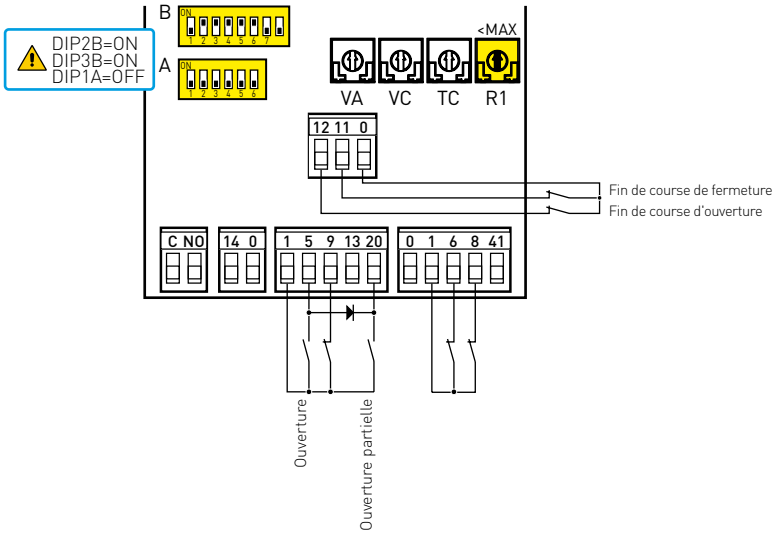
Lorsque le tableau électronique est utilisé dans des applications d'automatismes coulissants :
- sélectionner le sens d'ouverture correct à l'aide du DIP2A

(Exemple 1). Lorsque le tableau électronique est utilisé dans des applications de portails coulissants :
- il est possible de raccorder les contacts N.F. des fins de course d'ouverture et de fermeture aux bornes 0-11-12.

Avec ces raccordements, le vantail s'arrête lorsque les fins de course interviennent.



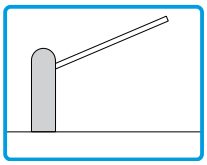
(**Exemple 2**). On peut utiliser la commande radio avec fonctionnement pas-à-pas en même temps que la borne 5 avec fonction d'ouverture en effectuant les raccordements indiqués et en réglant DIP1A=OFF.



REMARQUE : si l'on utilise le bourrelet de sécurité autocontrôlé SOFA1-SOFA2, effectuer les raccordements indiqués au paragraphe 4.1.

ATTENTION : avec les automatismes CROSS5EH1 et CROSS7EH1 munis de fins de course et sans encodeurs, il faudra imposer DIP5B=OFF et DIP6B=OFF.

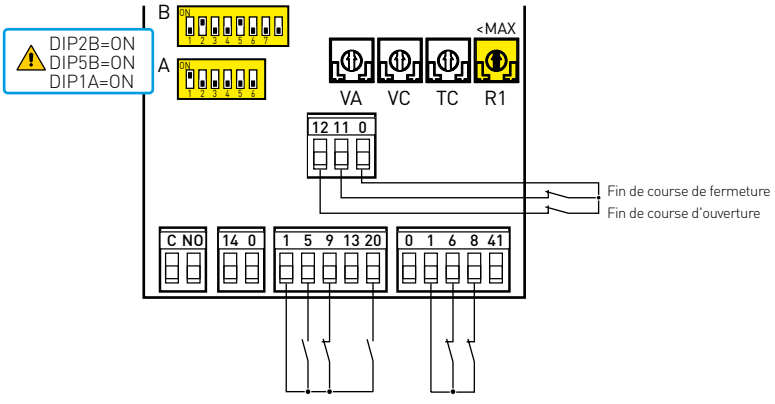
13. Exemple d'application des barrières



Lorsque le tableau électronique est utilisé dans des applications pour barrières :

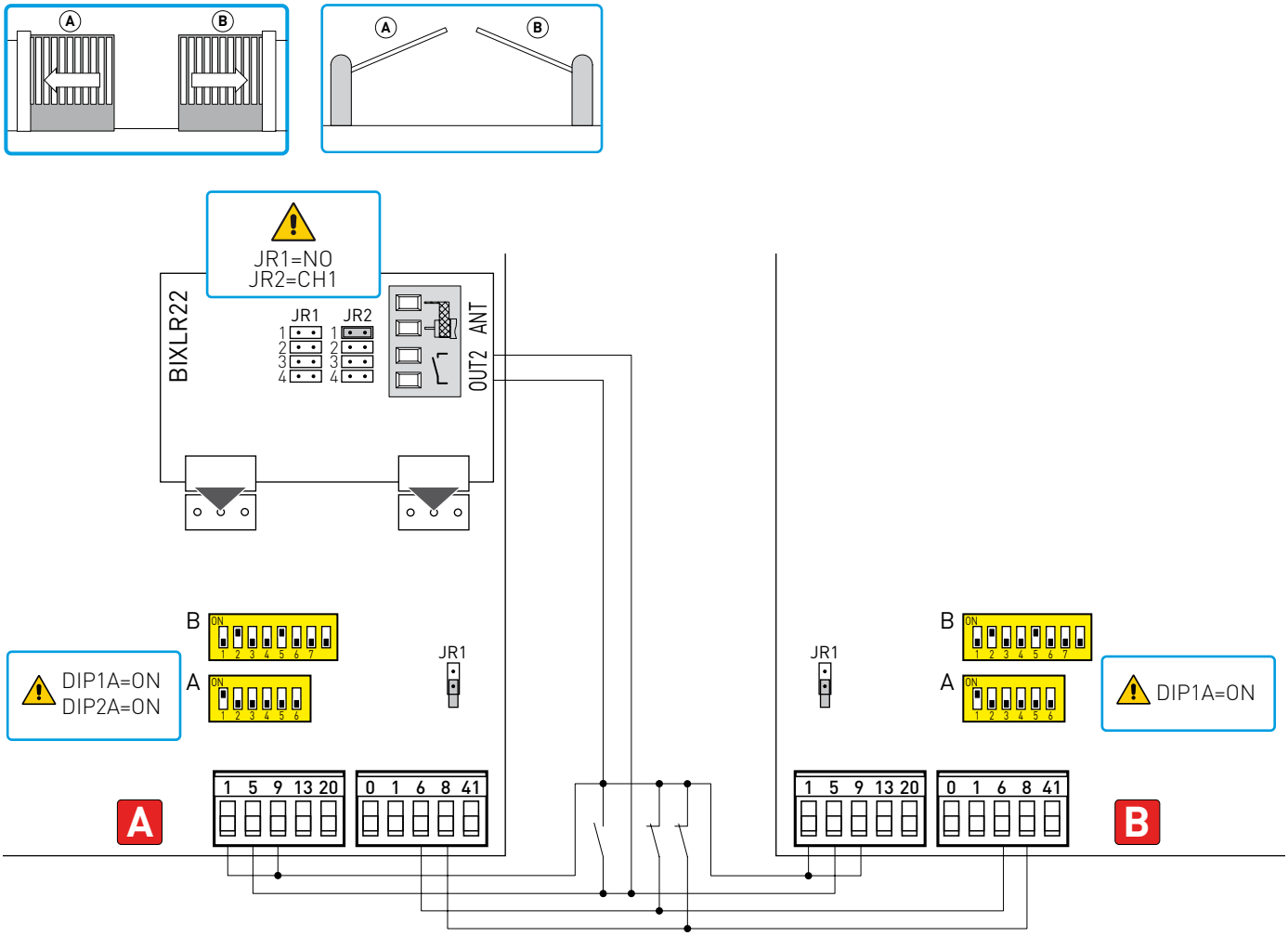
- Sélectionner le sens d'ouverture correct à l'aide du DIP2A.

Raccorder les contacts N.F. des fins de course d'ouverture et de fermeture aux bornes 0-11-12
Avec ces raccordements, la barrière s'arrête lorsque les fins de course interviennent.



IP1851FR - 2013-05-06

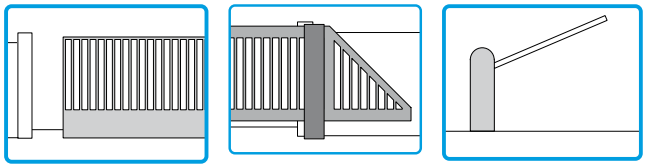
14. Exemple d'automatismes en parallèle



Il est possible de commander deux automatismes [A] et [B] en parallèle, en faisant les raccordements et les réglages indiqués dans la figure.
Les commandes pas-à-pas (1-5) et les commandes radio sont égales à une commande d'ouverture.
Pour gérer les deux automatismes avec une seule commande radio, ne pas utiliser les récepteurs radio embarqués sur les tableaux électroniques (JR1=OFF), mais insérer un récepteur radio BIXLR22.
Régler les trimmers TC, VA et VC dans la même position sur les deux tableaux électroniques.

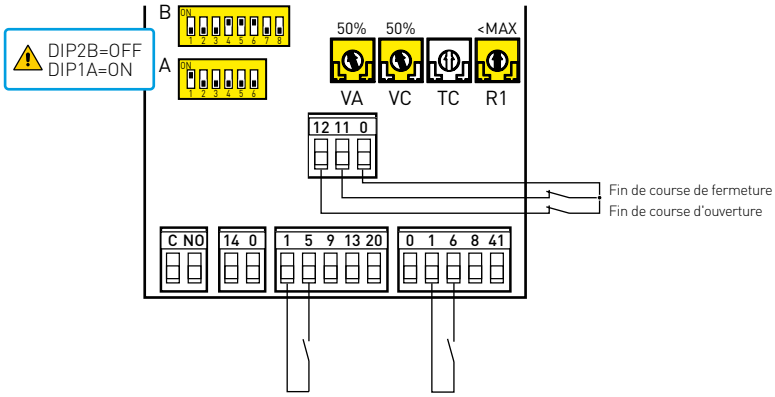
REMARQUE : les mouvements d'ouverture et de fermeture pourraient ne pas être synchronisés.

15. Modalité de fonctionnement homme présent



Lorsque le tableau électronique est utilisé en mode « homme présent » :
- débrancher la borne 9 ;
- régler le sens de la marche à l'aide du DIP2A=OFF ;

Dans cette condition, les commandes d'ouverture (1-5) et de fermeture (1-6) ne fonctionnent que si on les presse, lorsqu'on les relâche l'automatisme s'arrête.
La fermeture automatique et les commandes radio sont désactivées.



IP1851FR - 2013-05-06

Tous les droits relatifs à ce matériel sont la propriété exclusive d'Entrematic Group AB.
Les contenus de cette publication ont été rédigés avec le plus grand soin, cependant Entrematic Group AB décline toute responsabilité en cas de dommages causés par d'éventuelles erreurs ou omissions présentes dans ce document. Nous nous réservons le droit d'apporter d'éventuelles modifications sans préavis. Toute copie, reproduction, retouche ou modification est expressément interdite sans l'autorisation écrite préalable de d'Entrematic Group AB.

IP1851FR - 2013-05-06

IP1851FR - 2013-05-06

Entrematic Italy S.p.A.
Via Mons. Banfi, 3 • 21042 Caronno P.lla (VA) Italy
Tél. +39 02 963911 - Fax +39 02 9650314
www.ditecentrematic.com

Ditec
ENTREMATIC

CE